

Quilòmetres	Grup 1		Grup 2		Grup 3	
	Mínim per t	Màxim per t	Mínim per t	Màxim per t	Mínim per t	Màxim per t
De 0 a 10	280	300	330	350	450	500
D'11 a 20	235	350	375	400	500	550
De 21 a 30	370	395	430	455	550	600
De 31 a 40	416	445	476	505	625	670
De 41 a 50	507	537	58	1611	710	750
De 51 a 60	603	630	685	715	808	860
De 61 a 70	702	727	802	827	930	1.000
De 71 a 80	797	820	914	937	1.050	1.125
De 81 a 90	886	920	1.016	1.050	1.160	1.260
De 91 a 100	963	996	1.105	1.138	1.250	1.340
De 101 a 110	1.030	1.062	1.180	1.212	1.325	1.310
De 111 a 120	1.080	1.114	1.238	1.272	1.405	1.490
De 121 a 130	1.125	1.159	1.290	1.324	1.480	1.570
De 131 a 140	1.170	1.202	1.340	1.372	1.552	1.680
De 141 a 150	1.205	1.232	1.379	1.406	1.627	1.702
De 151 a 160	1.235	1.265	1.412	1.442	1.700	1.790
De 161 a 170	1.270	1.300	1.450	1.480	1.768	1.850

Si s'utilitzen els vehicles de 12 a 15 tones de capacitat útil, les tarifes especificades en el quadre anterior s'incrementaran en un 12%.

En el cas de vehicles de capacitat útil de 15 a 20 tones, les quotes experimentaran un increment del 8%.

Article 5

Les tarifes a aplicar per la prestació de serveis amb vehicles ploma seran:

Vehicles ploma	Pta/h. mínim	Pta/h. màxim
D'1 Tn	2.300	2.460
De 2 Tn	2.600	2.780
De 3 Tn	3.000	3.100
De 4 Tn a 6 Tn	3.250	3.400
De 6 a Tn a 8 Tn	3.500	3.650
De 8 Tn a 10 Tn	3.850	4.000
De 15 Tn	4.300	4.500

Les tarifes expressades en aquest quadre, a efectes de preu mínim per a cada sortida, s'aplicaran de la manera següent:

Fins a 4 Tn: import corresponent a 3 hores.
Més de 4 Tn: import corresponent a 4 hores.

Article 6

Les tarifes a què es refereixen els articles precedents s'aplicaran tenint en compte la total capacitat de càrrega útil autoritzada del vehicle, malgrat no es faci servir en la seva totalitat, llevat que el transport es realitzi segons el que estableix el Reial Decret 2174/1979, de 3 d'agost (BOE núm. 221, de 14 de setembre).

Article 7

En els preus tarifats d'acord amb els articles anteriors no s'inclou l'import de la càrrega, descàrrega, estiba, desestiba i assegurances de la mercaderia, que seran de compte de l'usuari, llevat que existeixi un pacte en sentit contrari.

Article 8

En contractar un servei, es delimitarà, amb caràcter previ a la seva realització, la longitud del trajecte en un sol sentit a efectes de determinar la tarifa a aplicar. En aquest sentit es considerarà que el transport comença en el punt de càrrega de la mercaderia i finalitza en el punt de descàrrega.

Article 9

Independentment del que correspongui percebre per l'aplicació de les tarifes, les paralitzacions del vehicle per a la càrrega i descàrrega se satisfaran d'acord amb el que estableix l'Ordre de 7 de febrer de 1985 (DOGC núm. 514, de 20 de febrer). Els vehicles de caixa de trabuc podran aplicar un augment de 150 pessetes/hora.

Article 10

En els supòsits d'insuficiència de jornada laboral, del remitent o consignatari, per ultimar o, si s'escau, realitzar la càrrega i descàrrega del vehicle, quan aquest hagi estat a disposició de qui d'aquells correspongui amb l'antelació adequada al seu tonatge, el portador tindrà dret, independentment de les despeses per paralització del material que es fixen en l'article anterior, a percebre del remitent o del consignatari, segons procedeixi, la quantitat de 325 pessetes per cada hora que transcorri fins a la represa de l'esmentada jornada laboral.

Article 11

L'incompliment de les condicions d'aplicació de les tarifes establertes en els articles 7, 8, 9 i 10, serà classificat i sancionat d'acord amb el que disposa la Llei 38/1984, de 6 de novembre, sobre inspecció, control i règim sancionador dels Transports Mecànics per Carretera.

Article 12

Queda derogada la Resolució de 24 de gener de 1984 (DOGC núm. 406, de 10 de febrer).

Article 13

La Direcció General de Transports dictarà les instruccions que, si s'escau, resultin precises per a l'execució i el desenvolupament de la present Ordre, que entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Barcelona, 29 de juliol de 1986

XAVIER BIGATÀ I RIBÉ
Conseller de Política Territorial
i Obres Públiques

ORDRE

d'1 d'agost de 1986, per la qual es regula la recollida de viatgers pels vehicles de servei públic discrecional de capacitat inferior a deu places, en els ports i aeroports de Catalunya.

El Reial Decret 2025/1984, de 17 d'octubre, sobre coordinació de les competències administratives en relació amb els serveis públics de transport de viatgers en automòbils de turisme estableix l'obligatorietat que els serveis que s'hagin de prestar tinguin l'origen en el municipi que els hagi expedit la llicència, o en el que, en el seu cas, estiguin residenciats els vehicles.

Això no obstant, la referida disposició estableix que les Comunitats Autònomes podran determinar en quins casos i amb quines condicions, els vehicles prèviament contractats poden prestar serveis realitzant la recollida de viatgers fora d'aquest àmbit territorial.

Atesa aquesta facultat i tenint en compte les necessitats inherents a l'adequada explotació dels serveis, l'interès dels usuaris i les legítimes aspiracions dels professionals del sector, cal regular aquells supòsits, limitant-los a la recollida de viatgers en ports i aeroports de Catalunya.

Per tot plegat, de conformitat amb l'article 7è del Reial Decret 2025/1984, de 17 d'octubre, i en l'exercici de les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria de transports,

ORDENO:

Article 1

Els vehicles de servei públic discrecional de transport de viatgers amb capacitat inferior a deu places, residenciats a Catalunya, i proveïts de la corresponent autorització de transport interurbà (sèrie VT), podran efectuar la recollida de viatgers fora de l'àmbit territorial de l'entitat local que els hagi atorgat la corresponent llicència, quan la recollida s'efectuï en els ports i aeroports de Catalunya, i hagi estat prèviament concertada.

Article 2

La contractació prèvia del servei haurà d'acreditar-se mitjançant la formalització, per part del titular o conductor del vehicle, d'una declaració escrita segons model annex, en la qual hi figuraran necessàriament les dades següents:

Nom i cognoms del titular del vehicle.

Matrícula del vehicle.

Nom i cognoms del passatger contractant.

Nombre de passatgers transportats.

Procedència, data i hora d'arribada.

Lloc de destinació final.

Forma de contractació del servei: escrita, telefònica, tèlex, etcètera.

Els titulars dels vehicles hauran de presentar la declaració, degudament formalitzada, als agents de l'autoritat que els la reclamin.

Article 3

Els vehicles que realitzin serveis d'acord amb el que preveuen els articles anteriors podran situar-se, en els ports i aeroports, en els llocs que per aquesta finalitat s'habilitin amb caràcter de zones especials reservades.

Article 4

Es serveis realitzats a l'empara de la present Ordre amb recorregut íntegrament comprès al territori de Catalunya, s'entendrà que tenen origen i destí en el municipi o entitat local expedidora de la llicència o de residència del vehicle si és el cas.

Article 5

Es faculta el Director General de Transports per dictar les normes precises per al desplegament i l'aplicació de la present Ordre, i, en particular, per a l'eventual modificació del sistema de control previst en l'article 2, si l'experiència observada en el seu funcionament així ho aconsellava.

Barcelona, 1 d'agost de 1986

XAVIER BIGATÀ I RIBÉ
Conseller de Política Territorial
i Obres Públiques

ORDRE

d'1 d'agost de 1986, per las qual s'estableix el nou marc tarifari per als serveis públics discrecionals de transport de viatgers per carretera amb vehicles de més de nou places, de competència de la Generalitat de Catalunya.

La Comissió Delegada del Govern per Assumptes Econòmics, ha aprovat recentment la modificació del marc tarifari dels serveis discrecionals de transport de viatgers amb vehicles de més de nou places actualitzant les quanties, d'acord amb l'evolució dels costos des del darrer increment tarifari aprovat i les repercussions de la implantació de l'Impost sobre el Valor Afegit, segons figura en l'Ordre Ministerial de 3 de juliol de 1986 (BOE de 14 de juliol).

El nou marc tarifari contempla, a més, unes estructures de cost que permeten un tractament adequat de les futures revisions tarifàries i estructura les tarifes dels diferents serveis - ordinari, escolars i laborals - en funció de la capacitat dels vehicles utilitzats, segons quadre prototipus.

Atesa la necessitat de fer efectiu per als serveis de competència de la Generalitat de Catalunya la modificació tarifària acordada i en l'exercici de les competències atribuïdes, en virtut de l'article 9.15 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya,

ORDENO:**Article 1**

Les tarifes dels serveis públics discrecionals de transport de viatgers per carretera amb vehicles de més de nou places, inclosa la del conductor, seran les que s'estableixen en l'Ordre Ministerial de 3 de juliol de 1986 (BOE de 14 de juliol).

Article 2

Les condicions d'aplicació d'aquestes tarifes seran les mateixes que estableix la dita Ordre Ministerial, tenint en compte, pel que fa a la presència d'acompanyant en els vehicles destinats a la realització de transport escolar, el que dis-

posen els Decrets 372/1983, de 8 de setembre, 481/1983, de 28 d'octubre i 266/1984, de 2 d'agost.

DISPOSICIÓ FINAL

Es faculta el Director General de Transports per dictar les instruccions que siguin precises per a l'execució i el desplegament de la present Ordre, que entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Barcelona, 1 d'agost de 1986

XAVIER BIGATÀ I RIBÉ
Conseller de Política Territorial
i Obres Públiques

RESOLUCIÓ

de 25 de juny de 1986, per la qual s'autoritza una despesa per a l'instal·lació i muntatge, de l'exposició sobre "Arquitectura y Obras Públicas de Cataluña 1980-1985", per la Comissió Catalana del Cinquè Centenari del Descobriment d'Amèrica.

Atès l'interès d'aquest Departament a col·laborar en la commemoració del cinquè centenari del descobriment d'Amèrica;

Atès que el Decret 27/1985, del 31 de gener, ha creat la Comissió Catalana del Cinquè Centenari del Descobriment d'Amèrica, a la qual correspon la preparació, programació, organització i coordinació de les diferents activitats a desplegar per a la commemoració d'aquest esdeveniment;

Atès que la col·laboració del Departament es pot concretar en la instal·lació i muntatge d'una exposició sobre "Arquitectura y Obras Públicas de Cataluña 1980-1985" i la despesa corresponent pot ser atesa amb càrrec al crèdit pressupostari 09.01.229.07,

HE RESULT:

Autoritzar la despesa de 7.000.000 (set milions) de pessetes per a la instal·lació i muntatge, per la Comissió Catalana del Cinquè Centenari del Descobriment d'Amèrica, de l'exposició sobre "Arquitectura y Obras Públicas de Cataluña 1980-1985" i la quedarà de propietat de la Generalitat i adscrita al Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Barcelona, 25 de juny de 1986

XAVIER BIGATÀ I RIBÉ
Conseller de Política Territorial
i Obres Públiques

CONFEDERACIÓ HIDROGRÀFICA DEL PIRINEU ORIENTAL**RESOLUCIÓ**

de 3 de setembre de 1986, per la qual s'anuncia la licitació de diverses obres pel sistema de contractació directa.

La Confederació Hidrogràfica del Pirineu Oriental, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, convoca les següents licitacions per contractació directa:

—1 Objecte: les obres que es detallen en l'anex d'aquesta resolució, pertanyents als projectes que s'esmenten; amb el pressupost de contracta, termini d'execució i classificació que també es consigna.

—2 Documentació d'interès per als licitadors: els plecs de clàusules administratives particulars i els projectes estaran a disposició dels interessats durant el termini de presentació de les proposicions, els dies i hores hàbils, en el servei indicat.

—3 Presentació de proposicions:

Lloc de presentació: Registre General de la Confederació Hidrogràfica del Pirineu Oriental (Via Laitena, 10 bis, de Barcelona).

Les proposicions hauran de ser lliurades en mà a la dependència esmentada. No s'admetran les proposicions dipositades a Correus.

Termini de presentació: fins a les dotze hores del dia 18 de setembre de 1986.

—4 Documents que hauran d'aportar els licitadors i forma de presentació: els que figuren en el plec de clàusules administratives particulars, segons la circumstància de cada licitador.

Barcelona, 3 de setembre de 1986

JOSEP MARIA LLANSÓ DE VIÑALS
Director Tècnic de la Confederació
Hidrogràfica del Pirineu Oriental

**ANNEX
Projectes**

Títol: "Defensa i canalització de la Riera de Tamariu al TM de Palafrugell". Pressupost: 36.444.647 pessetes. Termini d'execució: un any. Classificació: grup E, subgrup 3 i 5.

Títol: "Ampliació i millora de la xarxa de proveïment de Roses". Pressupost: 38.712.699 Pta. Termini d'execució: dotze mesos. Classificació: Grup E, subgrup 1, categoria d.

Títol: "Dipòsit d'aigües per a Calella i Llafranc al TM de Palafrugell". Pressupost: 31.752.127 Pta. Termini d'execució: sis mesos. Classificació: grup E, subgrup 1.

Títol: "Prolongació del mur de protecció del riu Ter a Manlleu". Pressupost: 40.925.149 Pta. Termini d'execució: nou mesos. Classificació: grup E, subgrup 5, categoria e.

PG-834

*